

PSC

ELABORATO
IN FORMA
ASSOCIATA

QUADRO CONOSCITIVO

Sistema territoriale
Infrastrutture per la mobilità

tav.Ac.2.3 scala 1:35.000
CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE

Presidente Associazione
Lorena Lambertini

Sindaci
Carlo Castelli - Lorena Lambertini
Bruno Selva - Giacomo Simoni
Massimiliano Vogli - Luigi Zanarini

Responsabile di progetto
Franco Trivi (Tecnologia srl)
Piero Vigiani (Sviluppo Comune srl)

Ufficio di Piano
Tiziana Orghetti (coordinamento)
Aldo Anselmi - Federico Ferrarato
Chiara Girotti - Emilio Sabatini - Tiziana Sicilia

data: 10 giugno 2006



- Legenda**
- Confini amministrativi
 - ▭ Perimetro del territorio urbanizzato
 - ||||| Rete del Servizio Ferroviario Metropolitan (SFM)
 - Stazioni SFM interne all'associazione:**
 - Livello delle dotazioni per l'interscambio con TPL adeguato
 - ▲ Livello delle dotazioni per l'interscambio con TPL da potenziare
 - ▲ Livello delle dotazioni per l'interscambio con la mobilità privata adeguato
 - Altre stazioni SFM:**
 - Esistenti
 - Di progetto
 - P Parcheggi di interscambio (SFM/TPL/mobilità individuale)
 - Percorsi serviti da TPL
 - Percorsi ciclopedonali (esistenti e in corso di attuazione)
 - Classificazione rete stradale**
 - Autostrada esistente
 - Passante autostradale nord (studio fattibilità Provincia di Bologna)
 - Caselli autostradali esistenti
 - Caselli autostradali di progetto
 - Tangenziale
 - Grande rete regionale/nazionale esistente
 - Grande rete regionale/nazionale di progetto (PTCP)
 - Rete regionale di base esistente
 - Rete regionale di base di progetto (PTCP)
 - Viabilità extraurbana secondaria provinciale ed interprovinciale esistente
 - Viabilità extraurbana secondaria provinciale ed interprovinciale di progetto (PTCP)
 - Viabilità extraurbana secondaria intercomunale esistente
 - Viabilità extraurbana secondaria intercomunale di progetto (PTCP)
 - Potenziamento o messa in sicurezza di incroci o rotonde (progetti PTCP)
 - Criticità**
 - Viabilità critica o molto critica in relazione al livello di congestione (PTCP)
 - Viabilità minore sovraccaricata in alternativa alla viabilità primaria deficitaria
 - ✕ Nodi e tratti critici
 - ★ Intersezioni e tratti stradali caratterizzati da un'elevata incidentalità (AUSL)
 - Viabilità esistente di rilievo sovcomunale in attraversamento dei centri abitati

